

Micro visite

Clairette, le 9 juin 2019 à 16:51

Ce fut une petite visite rapide à Schnapsou : en ce moment on ne peut pas y faire grand-chose.



Le pont tout vert, vu de devant



La mousse collée sur les passavants

Les passavants sont en cours de reconstruction, avec de la mousse verte et blanche qui sera recouverte de fibre de verre plus tard. Les différentes couleurs de mousse correspondent à différentes densités: les parties du passavant en mousse marron clair, haute densité, empêcheront le pont de s'écraser quand on y fixera les rails de génois, les cadènes, une poulie, ou d'autres trucs qui ont besoin d'un écrou traversant.

On a surtout discuté avec Dave des plans de la capote. 41 pages de spécifications, 19 pages de dessins techniques, ça peut donner une petite idée des efforts que Tomtom a mis dans la conception ! On a aussi pris quelques mesures supplémentaires dans le bateau : je suis chargée de dessiner l'intérieur en 3D pour qu'on puisse commencer la conception des changements. Mais l'hiver vient d'arriver et a taxé mon énergie donc ça n'a pas trop avancé encore.



Il fait moche, mais parfois c'est joli, comme le réveil avec un arc-en-ciel à Oromahoe

J'en ai profité pour prendre une photo du skeg de Schnaps, qui ne fait plus pipi par terre.



Le skeg tout sec

Pour finir ce tout petit article, deux petits jeux :

Petit jeu numéro 1, interdit à Damien



précisément, cétékoïça ?

Cékoïça ? Ou plus

Petit jeu numéro 2, ouvert à Damien et à d'autres si ça vous dit (c'est censé être corsé)



gris / noirs) ?

Cékoïça ? (les trucs

Bonne chance

Adresse de cet article :

<http://www.lesbaleinesetlescoquillages.com/2019/06/09/micro-visite/>

8 commentaire(s) :

Clairrette- clairette@lesbaleinesetlescoquillages.com - 20 août 2019 @ 10:48

Et des réponses : le petit jeu numéro 1 c'était un trou pour un des hublots qui donnait dans la cabine arrière, au-dessus de la table à cartes. Il est maintenant bouché, et les câbles électriques qu'on entrevoit sont tous démontés.

Petit jeu numéro 2 : de sont les boulons de quilles et leurs petits capuchons protecteurs en caoutchouc...

tomtom- tomtom@lesbaleinesetlescoquillages.com - 14 juin 2019 @ 11:26

Sean Connery? Mais qu'est-ce qu'il vient faire ici?

En effet sur Schnaps y a 2 anodes, une de chaque côté de l'hélice, sur l'arbre. L'arbre d'hélice est isolé car sur accouplement souple, et tout le reste du métal est isolé (mèche de safran, quille, tube d'étambot). Je me rappelle du plan des masses du bateau, quelle prise de tête!!

tomtom- tomtom@lesbaleinesetlescoquillages.com - 14 juin 2019 @ 11:23
y en a 20!

Clairette- clairette@lesbaleinesetlescoquillages.com - 12 juin 2019 @ 22:49
Pas mal pas mal !

Oui c'est difficile, forcément, tu as gagné tous les petits jeux d'avant, ça se corse maintenant !
> ça doit être une photo des fonds vue toutes les saletés collées dans la strat
oui :)

> une visse de fixation d'anode pour protéger la ligne d'arbre ou le safran
non...

> les visses de fixation du martyre qui semble se trouver sur l'arrête du plan mince (skeg) ou
du plat de quille
non plus...

> Sinon une photo avec un peu plus de recul serait bienvenue
ça serait trop facile, et puis on peut pas on est trop loin de Schnaps !

> on dirait qu'ils ont mis des embouts de pied de chaise sur les têtes de visses ou inserts
ça oui !

> des inserts dans la baille à mouillage pour tenir le bas de la delphinière (je ne sais pas si
schnaps en a une)
je ne sais pas ce que c'est une delphinière mais non c'est pas ça.

Des indices en plus : ce ne sont pas des vis mais des trucs qui vont avec des vis, et il y en a au
total 10, 12 ou 14 (je sais plus combien, mais un nombre pair).

Damien L- damien.lafforgue@gadz.org - 12 juin 2019 @ 19:22
Oubliez les anodes, c'est une connerie, car il y aurait une tresse pour la connecter

Damien- damien.lafforgue@gadz.org - 12 juin 2019 @ 18:51
Pour le jeu numéro 2, c'est assez compliqué, je me dis que ça doit être une photo des fonds
vue toutes les saletés collées dans la strat, ça pourrait donc peut être bien être une visse de
fixation d'anode pour protéger la ligne d'arbre ou le safran (encore que je ne suis pas certain
que ce soit nécessaire sur une coque composite) sinon ça serait plutôt les visses de fixation du
martyre qui semble se trouver sur l'arrête du plan mince (skeg) ou du plat de quille.
Sinon une photo avec un peu plus de recul serait bienvenue. on dirait qu'ils ont mis des
embouts de pied de chaise sur les têtes de visses ou inserts. Ça pourrait aussi être des inserts
dans la baille à mouillage pour tenir le bas de la delphinière (je ne sais pas si schnaps en a
une)
bon je tente un maximum de réponse il doit bien y en avoir une qui se rapproche de la vérité.

Clairette- clairette@lesbaleinesetlescoquillages.com - 12 juin 2019 @ 12:36
Pas mal, belle tentative, c'est pas très loin... ça peut même mettre d'autres gens sur la voie !

François TABARY- francois.tabary@orange.fr - 12 juin 2019 @ 11:53

J'avoue que je ne suis pas compétent pour jouer au petit jeu : ça correspond peut-être à une ouverture sur le pont qui devait éventuellement bénéficier d'un hublot pour faire accessoirement passer de la lumière dans le carré...

Je suis arrivé au bout de l'article très technique, pour comprendre juste un truc : en fait Schnaps sera un tout nouveau bateau après sa sortie du chantier !

Bon courage.

François